



Illustratie van de verbanden tussen projectsimulatoren en werkelijke ervaringen. Bron: met toestemming van ITCL



Illustratie van de verbanden tussen projectsimulatoren en werkelijke ervaringen. Bron: met toestemming van ITCL.



Samenvatting

SIMUSAFE heeft als doel om technologie voor rij- en verkeerssimulatie te verbeteren voor een veilige beoordeling van de risicoperceptie en besluitvorming van weggebruikers:

- Voetgangers
- Fietsers
- Motorrijders en gemotoriseerde tweewielers
- Voertuigbestuurders

Vanwege het beperkte realisme van het gedrag van weggebruikers in modellen, zijn rijsimulatoren en verkeerssimulatiemodellen momenteel slechts beperkt bruikbaar bij veiligheidsonderzoek.

SIMUSAFE lost dit op door bronnen van rijgedrag te verzamelen en integreren en daarmee simulatieomgevingen met een hogere mate van realisme te creëren. Het project omvat drie onderzoekscycli.

- Ten eerste verzamelen de projectpartners natuurlijk rij-, fiets en loopgedrag in ongecontroleerde omgevingen voor een nulmeting.
- Ten tweede verzamelen we gedrags- en fysiologische reacties onder meer gecontroleerde omstandigheden om risicogedrag en cognitie met elkaar in verband te brengen.

De hierboven beschreven fasen van gegevensverzameling worden verfijnd, gecorreleerd en gebruikt voor het opstellen van realistischere simulatiemodellen met meerdere actoren.

- Ten derde onderzoekt SIMUSAFE het gedrag en de reacties van bestuurders, fietsers en voetgangers in risicovolle situaties en met beperkingen.

Doelen

Gedragsmodellering en gegevensverzameling:

- Risicogedrag in verschillende vervoerswijzen
- Invloed van infrastructuur en omgeving

Natuurlijke en gesimuleerde interactie tussen weggebruikers:

- Analyse van rij- en fietsgedrag om realistischere simulatorervaringen te ontwikkelen
- Veilig onderzoek naar genetwerkte multimodale weggebruikers

Economische en maatschappelijke impact:

- Vroege herkenning van risicovol gedrag door weggebruikers



Model: links afslaan in vogelperspectief Bron: met toestemming van ITCL

SIMUSAFE onderzoekt met name de meest risicovolle vervoerssituaties. Dit doen we door te kijken naar gevaarlijke wegontwerpen en veranderde rijomstandigheden die vaak een beperking vormen voor weggebruikers.

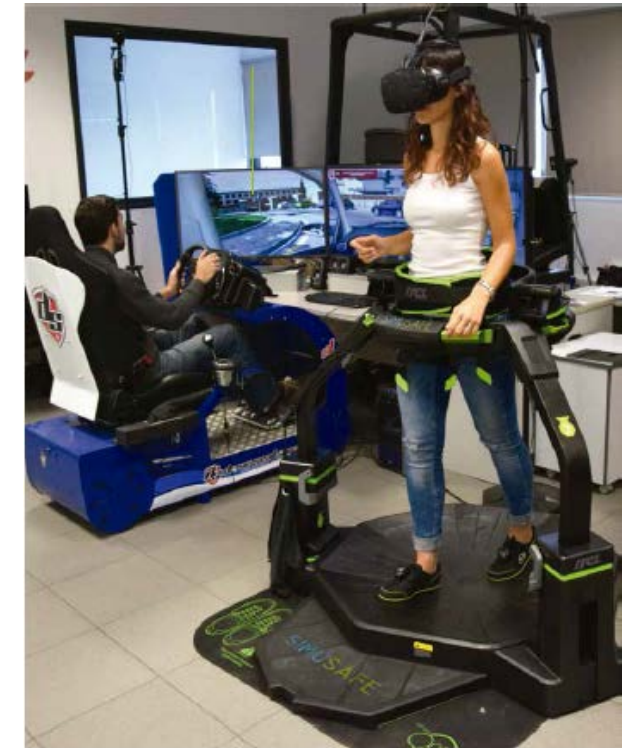
De verwachte projectresultaten zullen worden gebruikt voor de verbetering van chauffeursopleidingen, de verbetering van veiligheidssystemen in voertuigen en een veiligere invoering van nieuwe soorten voertuigen, zoals geautomatiseerde voertuigen.



Volg ons op: <http://SIMUSAFE.eu>

[@SIMUSAFE](#) [/SIMUSAFE](#) [/SIMUSAFE](#)

SIMUSAFE SIMULATION of behavioural aspects for **SAFE**r transport.



Simulatoren voor voetgangers en bestuurders. Bron: met toestemming van ITCL.